



**Lucro líquido atinge R\$20,1 milhões no 3T17, crescimento de 150,4% em comparação com o mesmo período do ano anterior e margem EBITDA atinge um patamar recorde de 68,4%.**

Belo Horizonte, 25 de outubro de 2017 - A Companhia de Locação das Américas - Locamerica (B3: LCAM3) divulga seus resultados do exercício de 2017 em Reais, sendo suas informações financeiras apresentadas em conformidade com as normas internacionais de contabilidade, também de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

**Destaques financeiros e operacionais**

- No 3T17, a receita líquida de locação atingiu R\$156,8 milhões, crescimento de +53,7% frente ao mesmo período do ano anterior, **fruto de um aumento de +65,7% no número de diários** compensada pela redução da 7,4% na tarifa média, motivada pela incorporação da frota da Auto Ricci S.A., cujo mix de carros possui uma tarifa menor quando comparada a tarifa do mix de carros da Locamerica.
- No 3T17, a receita de Seminovos atingiu R\$148,3 milhões, crescimento de +48,7% frente ao mesmo período do ano anterior. Neste trimestre, **o lucro bruto de Seminovos atingiu R\$19,8 milhões, com margem bruta recorde de 13,4%**. Essa melhoria na rentabilidade do segmento foi fruto da **expansão das vendas no varejo, representando 64,6% das vendas totais e no aumento do preço médio de venda de carros**.
- No trimestre o **EBITDA e EBIT alcançaram R\$107,2 milhões e R\$66,9 milhões, crescimento de 70,2% e 73,9% frente ao 3T16, respectivamente**. Tanto a margem EBITDA quanto EBIT também apresentaram crescimento, alcançando 68,4% e 42,7%, respectivamente.
- O **lucro líquido atingiu R\$20,1 milhões no 3T17**, registrando um **crescimento de 150,4% na comparação com o 3T16**, reflexo do amadurecimento de iniciativas de criação de valor traçados no passado e que vem apresentando melhorias nos resultados através da eficiência operacional, controle das despesas gerais e administrativas, melhoria nos resultados de seminovos e os primeiros ganhos da sinergia financeira com o refinanciamento das dívidas da Auto Ricci S.A..
- A dívida líquida registrou R\$961,5 milhões no encerramento do 3T17, 54,0% superior no mesmo trimestre do ano anterior, devido a incorporação da Auto Ricci S.A.. Vale destacar que mesmo após a transação, a **dívida líquida / EBITDA LTM ficou no patamar de 2,43x e abaixo do limite ótimo estabelecido pela companhia**.
- Em agosto, a Locamerica realizou sua **13ª emissão de debentures**, captando o montante de **R\$250 milhões a um custo de CDI+1,4% a.a.**, e que foi um marco para a companhia, por ser a primeira operação de dívida com distribuição integral no mercado.

Indicadores Financeiros e Operacionais (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	9M17 <sup>2</sup>	9M16	Var. 9M17 x 9M16
Receita Líquida Total	305,0	201,7	51,2%	726,5	565,9	28,4%
Receita Líquida de Locação	156,8	102,0	53,7%	361,2	304,4	18,7%
Receita Líquida Seminovos	148,3	99,7	48,7%	365,3	261,5	39,7%
EBITDA	107,2	63,0	70,2%	238,3	186,4	27,8%
Margem EBITDA <sup>1</sup>	68,4%	61,7%	6,6 p.p.	66,0%	61,2%	4,7 p.p.
EBIT	66,9	38,5	73,9%	149,5	112,0	33,5%
Margem EBIT <sup>1</sup>	42,7%	37,7%	5,0 p.p.	41,4%	36,8%	4,6 p.p.
Lucro Líquido	20,1	8,0	150,4%	45,1	21,1	113,9%
Margem Líquida Locamerica <sup>1</sup>	12,8%	7,9%	4,9 p.p.	12,5%	6,9%	5,6 p.p.
Frota Operacional - Fim do Período	39.079	22.791	71,5%	39.079	22.791	71,5%

<sup>1</sup> Margens calculadas sobre receita líquida de locação

<sup>2</sup> Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

## Comentários da Administração

É com grande satisfação que apresentamos mais um trimestre de resultados absolutamente em linha com os objetivos da Administração. Esta divulgação de resultados trata do primeiro trimestre em que as demonstrações financeiras da Locamerica e da Auto Ricci S.A. serão divulgadas de forma consolidada.

Como veremos neste *press release*, a companhia realizou uma nova emissão de debentures, com objetivo de antecipar a rolagem de dívidas e reforçar o caixa da empresa. No mês de agosto, a Locamerica realizou sua 13ª emissão de debentures, captando o montante de R\$250 milhões a um custo de CDI+1,4% a.a., e que foi um marco para a companhia, por ser a primeira operação de dívida com distribuição integral no mercado. O sucesso desta operação é reflexo da consolidação do modelo de gestão da companhia, focado em rentabilidade.

Adicionalmente, é importante destacar que, dado o custo mais competitivo da 13ª emissão de debentures, a empresa optou pelo pré-pagamento de dívidas provenientes da 10ª e da 11ª emissão de debentures, emitidas no passado a custos menos competitivos.

Com relação às compras de veículos, gostaríamos de destacar a boa receptividade da indústria automobilística à fusão, equalizando assim os descontos obtidos anteriormente pela Auto Ricci S.A. àqueles atualmente vigentes à Locamerica. A companhia adquiriu mais de 6,1 mil veículos no trimestre, recorde na história da empresa, mostrando um novo patamar de compra.

Neste trimestre, ficou perceptível o crescimento nos resultados, oriundo dos ganhos de escala nos custos operacionais caixa, no SG&A, como também no melhor desempenho na desmobilização dos carros no Seminovos, fruto de uma gestão diferenciada e do aumento de 8 lojas, sendo 7 no varejo e 1 no atacado, atingindo o total de 23 lojas.

No segmento de Seminovos, continuamos a investir na expansão da participação do canal de Varejo, cujo resultado é substancialmente superior ao canal de Atacado. Nesse trimestre, as vendas realizadas diretamente para consumidores finais representaram 64,6% do faturamento de Seminovos, sendo visível o impacto no lucro bruto do segmento, que no 3T17 somou R\$ 19,8 milhões, melhor resultado já alcançado pela Companhia.

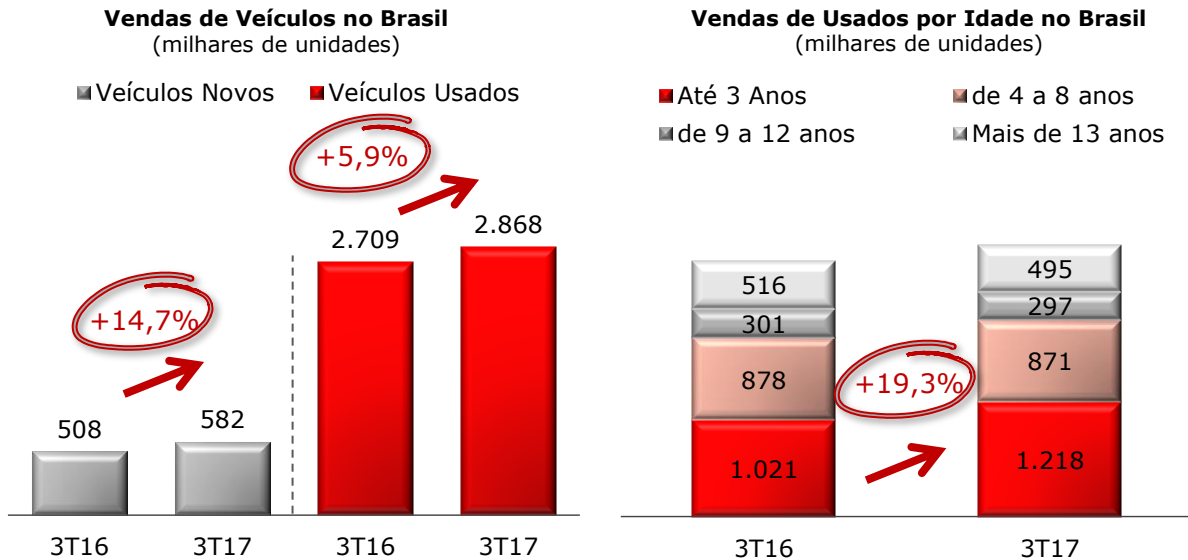
Antes de irmos para os resultados operacionais e financeiros apresentados ao longo deste *press release*, gostaríamos de esclarecer que os números utilizados neste material contemplam os dados obtidos nas demonstrações financeiras consolidadas da companhia no 3T17 em comparação com as demonstrações financeiras da companhia no 3T16. Ainda assim, em linha com as melhores práticas de governança corporativa e visando aumentar ainda mais a transparência perante ao mercado, a Locamerica disponibilizou no final deste documento a DRE combinada da Locamerica e da Auto Ricci S.A. referente ao 3T16, em bases não auditadas, para efeito de comparação com a DRE da Locamerica Consolidada no 3T17.

Muito obrigado e até o próximo trimestre.

**A Administração.**

## I – Cenário Setorial

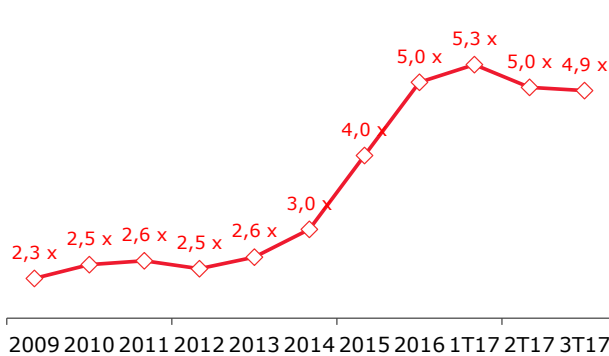
Mantendo o mesmo comportamento de crescimento verificado no 2T17, o mercado de veículos novos nesse trimestre apresentou um aumento de 14,7% quando comparado ao mesmo período do ano anterior, atingindo 582 mil unidades vendidas. Apesar desse cenário positivo para o mercado de veículos novos, o mercado de veículos usados permaneceu em crescimento, apresentando um aumento de 5,9% no 3T17.



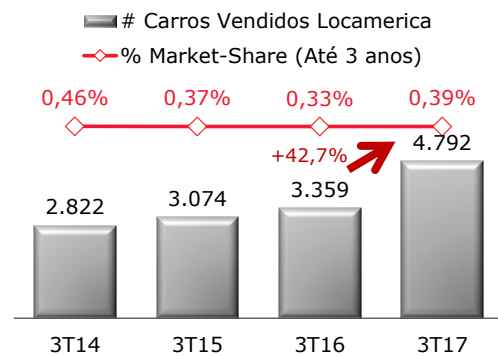
Fontes: IBGE, ANFAVEA, FENABRAVE, FENAUTO

No trimestre, o mercado de Seminovos, formado por veículos com até 3 anos de uso, cresceu 19,3%, indicando que o atual *spread* entre novos e usados, juntamente com um cenário de crédito que continua restritivo, coloca o mercado de veículos seminovos numa posição competitiva bastante diferenciada. Além disso, vale destacar que a Locamerica continua com uma baixa participação neste mercado, de maneira que uma eventual desaceleração do mercado de Seminovos poderia ser compensada por aumentos de *market-share*.

### Relação: Carros Usados Vendidos para Novo Emplacado



### Volume Vendido pela Locamerica e Participação de Mercado



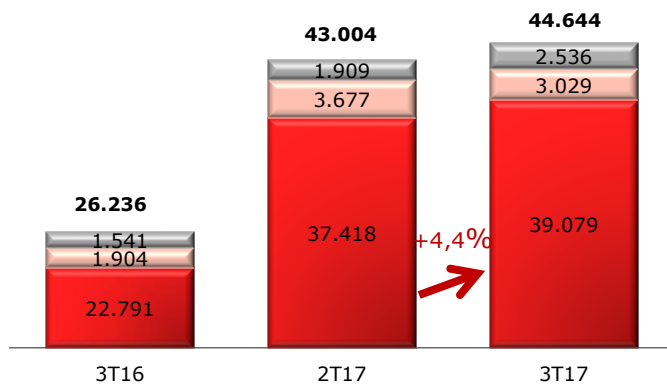
## II – Composição da Frota

Ao fim do 3T17 a frota da Companhia era de 44.644 crescimento de 70,2% frente ao 3T16, compensado pela diminuição da frota em desmobilização. Vale destacar que na comparação com o 2T17, a frota operacional, ou seja, aquela destinada a locação, apresentou crescimento orgânico de 4,4%.

Já a Frota em Desmobilização, quando comparado como percentual da Frota Total, aumentou +2,3 p.p em relação ao 2T17, retomando para o patamar ideal de 5%. Vale destacar que este indicador dá conforto para a companhia, tanto em termos de portfólio de produtos nas nossas redes de lojas, como também dá agilidade em todo o processo de coleta, preparação e transporte dos carros desmobilizados.

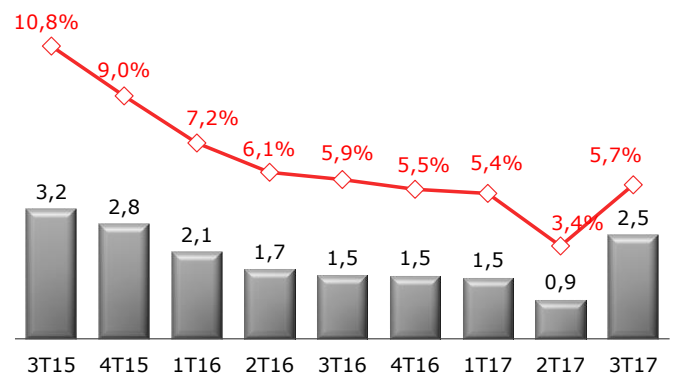
**Abertura da Frota Final**  
(unidades)

■ Operacional ■ Implantação ■ Desmobilização



**Frota em Desmobilização**

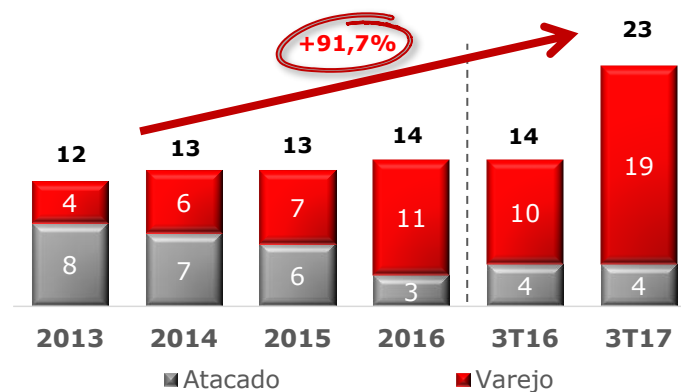
■ Frota em Desmobilização ◇ como % Frota Total



## III – Canal de lojas Seminovas

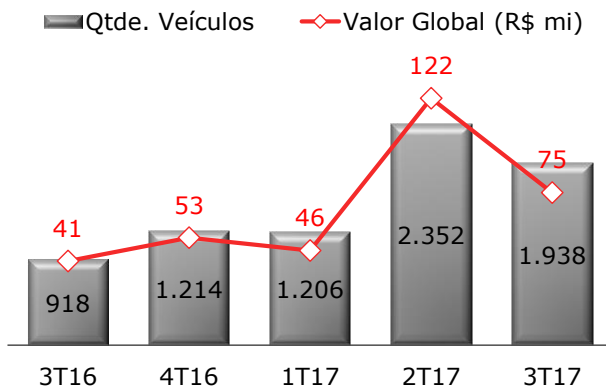
No 3T17, a rede de Seminovas era composta por 23 lojas distribuídas pelo Brasil. Observa-se uma abertura de 15 lojas no varejo desde 2013, enquanto o número de lojas no atacado, no mesmo período, reduziu pela metade. Este movimento vai de encontro com a estratégia da companhia em buscar maior rentabilidade na desmobilização, direcionado as vendas para os clientes finais.

**Número de lojas**



## IV – Desempenho Comercial

### Novas Contratações<sup>1</sup>



Ao longo do 3T17 observou-se um aumento de 82,9% no ritmo de contratação em relação ao mesmo trimestre do ano anterior decorrente da melhora de investimentos na estrutura comercial. O valor global dos novos contratos de locação assinados no 3T17 totalizou R\$75 milhões. Em termos de números de veículos, o total de contratação efetivada no 3T17, excluindo renovações, alcançou 1.938 carros.

Ao fim do 3T17 monitorou-se um elevado volume de oportunidades no mercado, com 24.575 carros em disputa, valor 6,1% inferior ao 2T17.

<sup>1</sup> Não considera as renovações de contratos.

## V – Resultados Financeiros

### Receita Líquida Consolidada

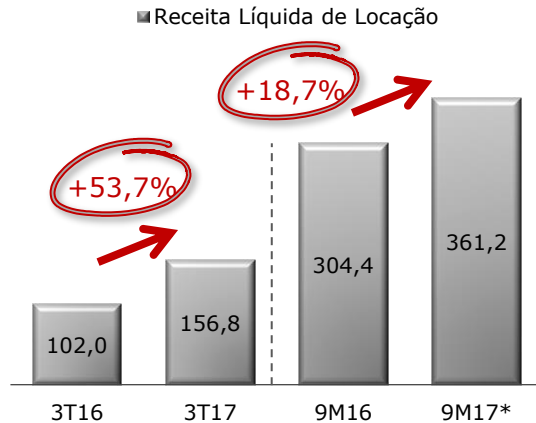
Receita (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	9M17 <sup>1</sup>	9M16	Var. 9M17 x 9M16
(+) Receita de Locação Bruta	172,5	112,4	53,4%	398,0	335,6	18,6%
(+) Receita de Seminovos	148,3	99,7	48,7%	365,3	261,5	39,7%
(-) Impostos	(15,7)	(10,5)	50,5%	(36,8)	(31,2)	18,0%
<b>(=) Receita Líquida Total</b>	<b>305,0</b>	<b>201,7</b>	<b>51,2%</b>	<b>726,5</b>	<b>565,9</b>	<b>28,4%</b>
Receita Líquida Locação	156,8	102,0	53,7%	361,2	304,4	18,7%
Receita Líquida Seminovos	148,3	99,7	48,7%	365,3	261,5	39,7%

<sup>1</sup> Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalencia patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

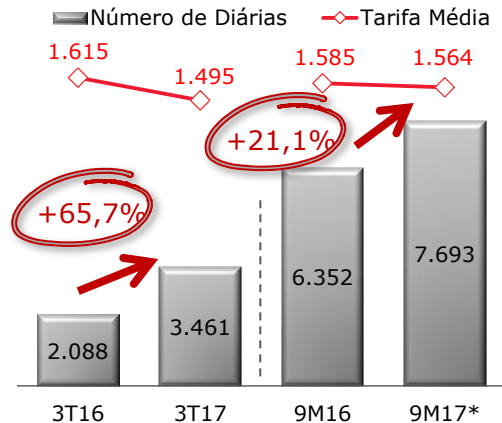
### Receita de Locação

A receita líquida de locação apresentou um aumento de 53,7% no 3T17 quando comparado com o mesmo período do ano passado, impulsionada principalmente pelo aumento de 65,7% no número de diárias, apesar de uma redução de 7,4% na tarifa média. A redução na tarifa média, em comparação com o 3T16 é justificada pela incorporação da frota da Auto Ricci S.A., cujo mix de carros possui uma tarifa menor quando comparada a tarifa do mix de carros da Locamerica.

**Receita Líquida de Locação**  
(R\$ Milhões)



**Número de Diárias (mil) e Tarifa Média Mensal (R\$)**



\* Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

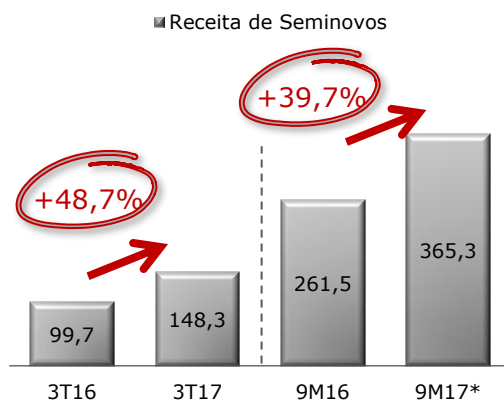
Resultado de Seminovos (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	9M17 <sup>1</sup>	9M16	Var. 9M17 x 9M16
(+) Receita de Seminovos	148,3	99,7	48,7%	365,3	261,5	39,7%
(-) Custo dos Veículos Vendidos	(128,4)	(92,0)	39,6%	(320,5)	(247,2)	29,6%
<b>(=) Resultado Seminovos</b>	<b>19,8</b>	<b>7,7</b>	<b>156,6%</b>	<b>44,8</b>	<b>14,2</b>	<b>214,7%</b>
% Margem Bruta de Seminovos	13,4%	7,7%	5,6 p.p	12,3%	5,4%	6,8 p.p

<sup>1</sup> Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

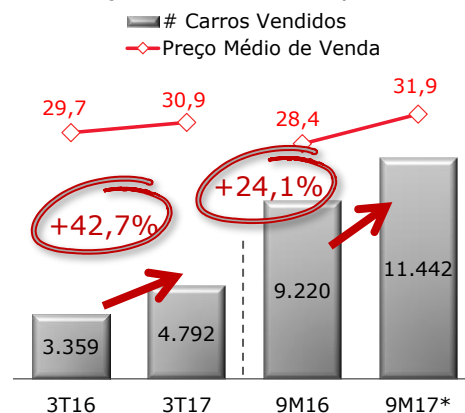
*Receita de Seminovos*

Ao longo do 3T17 a receita de Seminovos e o volume de carros vendidos cresceram 48,7% e 42,7%, respectivamente, em relação ao mesmo período no ano anterior. Como destaque, o canal de varejo representou 64,6% da receita de Seminovos, impactando positivamente na margem bruta do segmento. Como resultado, o lucro bruto de Seminovos atingiu R\$19,8 milhões no 3T17, crescimento de 156,5%, em relação aos mesmos períodos no exercício anterior.

**Receita de Venda de Veículos**  
(R\$ Milhões)



**Nº Veículos Vendidos e Preço Médio de Venda (R\$ Mil/Carro)**



\* Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

## Custos Operacionais

Custos Operacionais (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	9M17 <sup>1</sup>	9M16	Var. 9M17 x 9M16
(+) Custos com Manutenção	(41,2)	(26,0)	58,5%	(95,7)	(72,6)	31,8%
(+) Custos com Pessoal	(5,2)	(4,5)	13,4%	(15,0)	(12,4)	20,8%
<b>(=) Custo Caixa de Locação</b>	<b>(46,4)</b>	<b>(30,6)</b>	<b>51,8%</b>	<b>(110,7)</b>	<b>(85,0)</b>	<b>30,2%</b>
(+) Depreciação de Veículos	(38,5)	(23,6)	63,0%	(84,1)	(71,9)	0,2 p.p.
<b>(=) Total dos Custos de Locação</b>	<b>(84,9)</b>	<b>(54,2)</b>	<b>56,7%</b>	<b>(194,8)</b>	<b>(156,9)</b>	<b>24,1%</b>
Custo Caixa como % da Receita Líquida de Locação	29,6%	30,0%	(0,4 p.p)	30,6%	27,9%	2,7 p.p
Depreciação como % da Receita Líquida de Locação	24,6%	23,2%	1,4 p.p	23,3%	23,6%	(0,3 p.p)

<sup>1</sup> Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

Os custos operacionais de locação, que tem como natureza "saída de caixa", apresentaram crescimento de 51,8% no 3T17 em relação ao mesmo período no exercício anterior, principalmente devido à elevação dos custos com manutenção, justificado pela incorporação da Auto Ricci S.A.. Já os custos de depreciação, que possuem natureza "não caixa", apresentaram um crescimento significativo de 63,0% no 3T17, quando comparado ao mesmo período no exercício anterior, também justificado pela incorporação da Auto Ricci S.A..

Vale ressaltar que o Custo Caixa de Locação apresentou uma redução de 0,4 p.p. ao longo destes períodos comparativos, ao analisar como percentual da receita líquida de locação, apontando um ganho de eficiência operacional pós incorporação da Auto Ricci S.A..

Já o custo de depreciação apresentou um aumento de 1,4 p.p. no comparativo entre o 3T17 e o 3T16, ao analisar como percentual da receita líquida de locação, dado uma readequação da depreciação dos veículos da frota da Auto Ricci S.A. para os padrões de depreciação da Locamerica, demonstrando a política conservadora das taxas de depreciação da companhia.

Taxa de Utilização Média

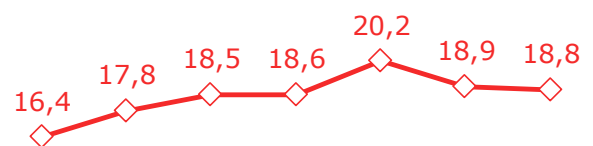
— Taxa de Utilização



1T16 2T16 3T16 4T16 1T17 2T17 3T17

Idade Média da Frota

— Idade Média da Frota (Meses)



1T16 2T16 3T16 4T16 1T17 2T17 3T17

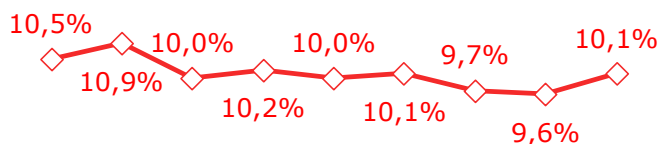
A taxa de utilização média no 3T17 foi de 97,1%, atingindo pela 2ª vez o maior pico histórico já registrado na companhia. Já a idade média da frota, encerrou o 3T17 em 18,8 meses, continuando a trajetória de queda em função do processo de renovação da frota.

## Custos de Depreciação de Veículos

A depreciação dos veículos é calculada pela diferença entre o preço de aquisição do carro e a estimativa da Companhia para o seu preço de venda no final do contrato, após deduzir a provisão de despesas de vendas. O aumento com as despesas com depreciação observada nesse trimestre decorreu da incorporação da Auto Ricci S.A. e da política conservadora de taxas de depreciação da companhia.

### Taxa de Depreciação da Frota Operacional (%. ao ano.)

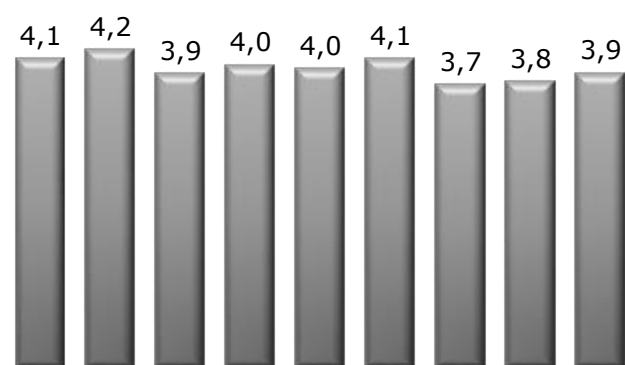
— Taxa de Depreciação Anualizada



3T15 4T15 1T16 2T16 3T16 4T16 1T17 2T17 3T17

### Depreciação por Veículo Operacional (R\$ / Carro)

■ Depreciação Média por Carro



3T15 4T15 1T16 2T16 3T16 4T16 1T17 2T17 3T17

## Despesas Operacionais (SG&A)

Despesas Operacionais (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	9M17 <sup>1</sup>	9M16	Var. 9M17 x 9M16
(+) Despesas de Vendas	(11,8)	(10,9)	9,1%	(31,5)	(28,8)	9,4%
(+) Despesas Gerais e Administrativas	(12,9)	(6,6)	94,1%	(33,4)	(21,4)	56,1%
(+) Outras (Despesas) Receitas Operacionais	(0,0)	0,5	- -	0,1	0,5	(90,0%)
<b>(=) Total de Despesas Operacionais</b>	<b>(24,7)</b>	<b>(17,0)</b>	<b>45,4%</b>	<b>(64,9)</b>	<b>(49,8)</b>	<b>30,5%</b>
(-) Itens Extraordinários	- -	- -	- -	3,2	- -	- -
<b>(=) Total de Despesas Operacionais Recorrente</b>	<b>(24,7)</b>	<b>(17,0)</b>	<b>45,4%</b>	<b>(61,7)</b>	<b>(49,8)</b>	<b>24,0%</b>
Despesas Operacionais como % Receita Líquida	8,1%	8,4%	(0,3 p.p.)	8,9%	8,8%	0,1 p.p.
Despesas Operacionais Recorrentes como % Receita Líq	8,1%	8,4%	(0,3 p.p.)	8,5%	8,8%	(0,3 p.p.)

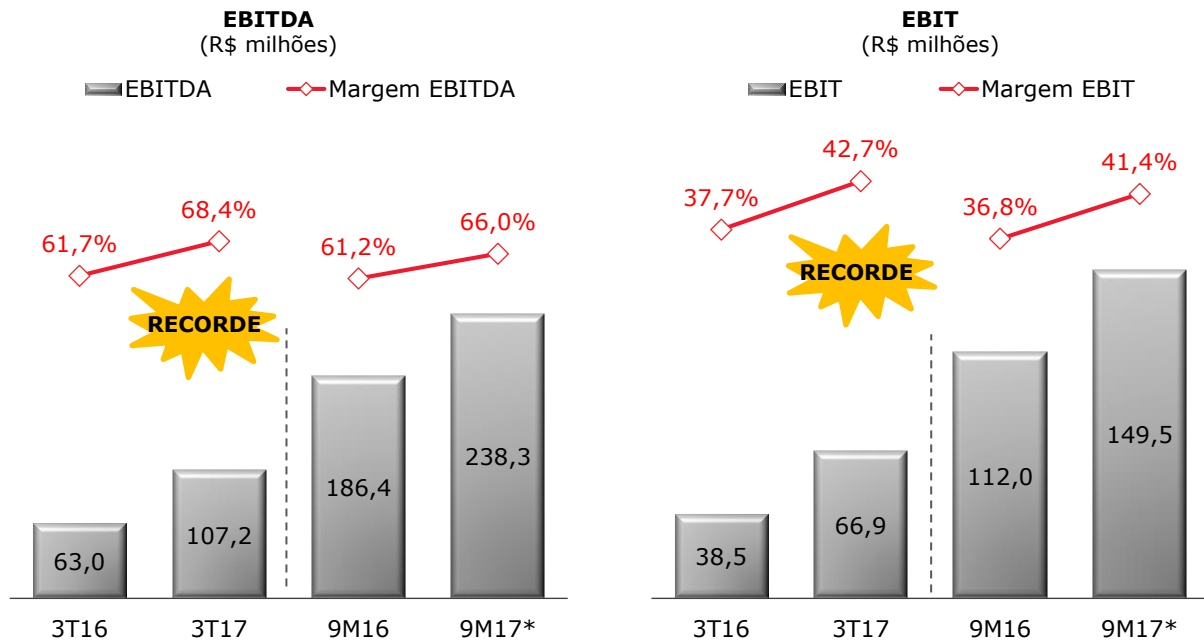
<sup>1</sup> Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

As despesas com SG&A totalizaram R\$24,7 milhões no 3T17, crescimento de 45,4% em comparação com o mesmo período do ano anterior. Tal crescimento foi motivado, principalmente, pelo fortalecimento da rede de varejo, que por sua vez foi compensado pelo expressivo aumento de +156,5% no lucro bruto de Seminovos.

Vale ressaltar que as despesas de SG&A apresentaram uma redução de 0,3 p.p. ao longo destes períodos comparativos, ao analisarmos como percentual da receita líquida da companhia, apontando um ganho de eficiência operacional pós incorporação da Auto Ricci S.A..



## Resultado Operacional



\* Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

O EBITDA e EBIT somaram R\$107,2 milhões e R\$66,9 milhões no 3T17, respectivamente, alcançando ambos o maior patamar já registrado na história da companhia. O EBIT, por sua vez, superou a marca dos 40% pelo terceiro trimestre consecutivo, solidificando um novo patamar de resultado para a companhia.

O crescimento do resultado foi fruto dos ganhos de eficiência operacional nos custos de "natureza caixa" e no SG&A, mas principalmente pela melhora na margem de contribuição dos seminovos, conforme citados anteriormente. No 3T17 a margem EBITDA alcançou o patamar mais elevado na história da Companhia, registrando 68,4%, expansão de 6,6 p.p. frente ao mesmo período do ano anterior.

EBITDA (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	9M17 <sup>2</sup>	9M16	Var. 9M17 x 9M16
(+) Lucro Líquido	15,2	8,0	89,8%	37,5	21,1	77,9%
(+) Resultado Financeiro	46,5	29,1	59,9%	100,4	87,7	14,4%
(+) Provisão IR/CS	5,1	1,3	283,3%	10,3	3,1	227,8%
(+) Depreciação	40,3	24,5	64,5%	88,8	74,4	19,3%
(-) Equivalência Patrimonial	--	--	--	(1,9)	--	--
<b>(=) EBITDA</b>	<b>107,2</b>	<b>63,0</b>	<b>70,2%</b>	<b>235,1</b>	<b>186,4</b>	<b>26,1%</b>
(+) Itens Extraordinários	--	--	--	3,2	--	--
<b>(=) EBITDA Recorrente</b>	<b>107,2</b>	<b>63,0</b>	<b>70,2%</b>	<b>238,3</b>	<b>186,4</b>	<b>27,8%</b>
Margem EBITDA <sup>1</sup>	68,4%	61,7%	6,6 p.p.	65,1%	61,2%	3,9 p.p.
Margem EBITDA Recorrente <sup>1</sup>	68,4%	61,7%	6,6 p.p.	66,0%	61,2%	4,7 p.p.

<sup>1</sup> Margens calculadas sobre receita líquida de locação

<sup>2</sup> Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

## Despesas Financeiras Líquidas

Despesas Financeiras Líquidas (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	9M17 <sup>1</sup>	9M16	Var. 9M17 x 9M16
(-) Despesas Financeiras	(53,6)	(35,9)	49,4%	(119,3)	(110,9)	7,6%
(+) Receitas Financeiras	7,1	6,8	4,4%	18,9	23,1	(18,5%)
<b>(=) Resultado Financeiro</b>	<b>(46,5)</b>	<b>(29,1)</b>	<b>59,9%</b>	<b>(100,4)</b>	<b>(87,7)</b>	<b>14,4%</b>
(+) Itens Extraordinários	7,4	- -	- -	11,2	- -	- -
<b>(=) Resultado Financeiro Recorrente</b>	<b>(39,2)</b>	<b>(29,1)</b>	<b>34,6%</b>	<b>(89,1)</b>	<b>(87,7)</b>	<b>1,6%</b>
Resultado Financeiro como % Receita Líquida	29,7%	28,5%	1,1 p.p.	27,8%	28,8%	(1,0 p.p.)
Resultado Financeiro Recorrente como % Receita Líquida	25,0%	28,5%	(3,6 p.p.)	24,7%	28,8%	(4,1 p.p.)

<sup>1</sup> Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

O resultado financeiro totalizou R\$39,2 milhões no 3T17, aumento de +34,6% frente ao mesmo período em 2016, mais que compensado pelo crescimento de +70,2% no EBITDA, quando comparado no mesmo período.

No 3T17, a companhia optou pelo resgate antecipado das 10<sup>a</sup> e 11<sup>a</sup> emissão de debentures, que haviam sido emitidas a custos menos competitivos que a recente 13<sup>a</sup> emissão. Em função do pré-pagamento, a companhia lançou em despesas financeiras o montante total de R\$ 7,4 milhões, sendo: (i) R\$3,0 milhões referente ao custos de pré-pagamento da 10<sup>a</sup> e da 11<sup>a</sup> emissão de debentures e (ii) R\$4,4 milhões referentes ao valor de *Market to Market* (MtM) das operações de *Hedge* atreladas à 10<sup>a</sup> e à 11<sup>a</sup> emissão, que em função da adoção pela companhia das práticas de *Hedge Accounting* (CPC 38), exige que o montante de MtM transite em resultado financeiro no momento da antecipação da dívida como despesa financeira, voltando para o Patrimônio através de receita financeira nos próximos períodos, até o final do hedge, anulando o efeito negativo no resultado nos próximos trimestres.

## Resultado Líquido

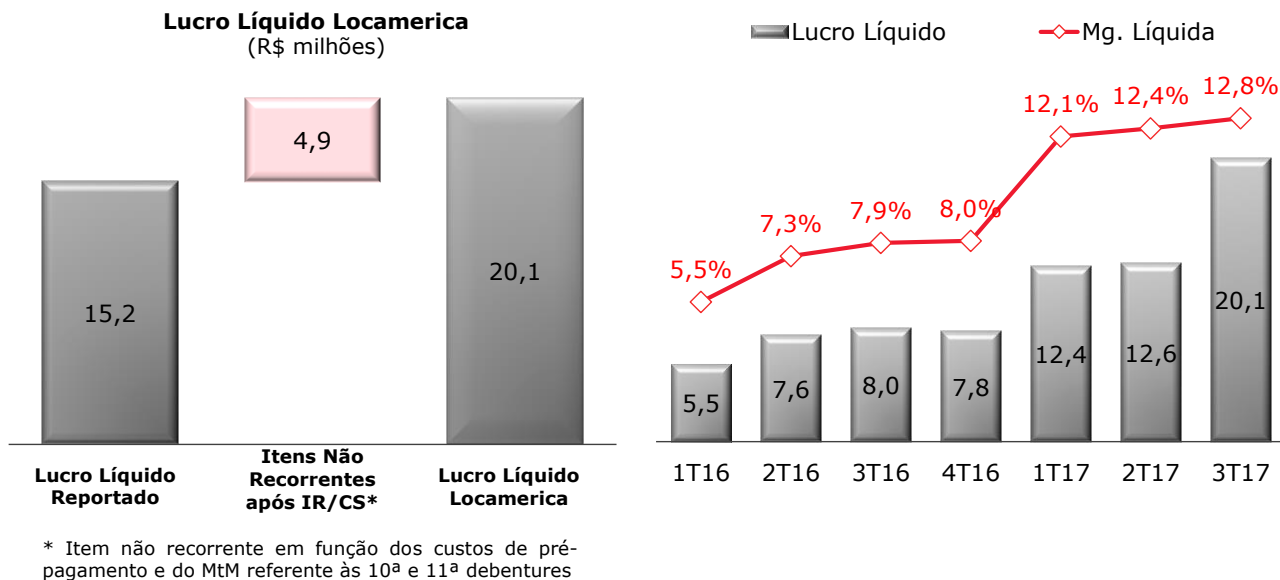
Lucro Líquido (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	9M17 <sup>2</sup>	9M16	Var. 9M17 x 9M16
(+) Lucro Líquido Reportado	15,2	8,0	89,8%	37,5	21,1	77,9%
(-) Equivalência Patrimonial	- -	- -	- -	(1,9)	- -	- -
(+) Itens Extraordinários, líquido de IR/CS	4,9	- -	- -	9,5	- -	- -
<b>(=) Lucro Líquido Locamerica Recorrente</b>	<b>20,1</b>	<b>8,0</b>	<b>150,4%</b>	<b>45,1</b>	<b>21,1</b>	<b>113,9%</b>
Margem Líquida <sup>1</sup>	9,7%	7,9%	1,8 p.p.	10,4%	6,9%	3,5 p.p.
Margem Líquida Recorrente <sup>1</sup>	12,8%	7,9%	4,9 p.p.	12,5%	6,9%	5,6 p.p.

<sup>1</sup> Margens calculadas sobre receita líquida de locação

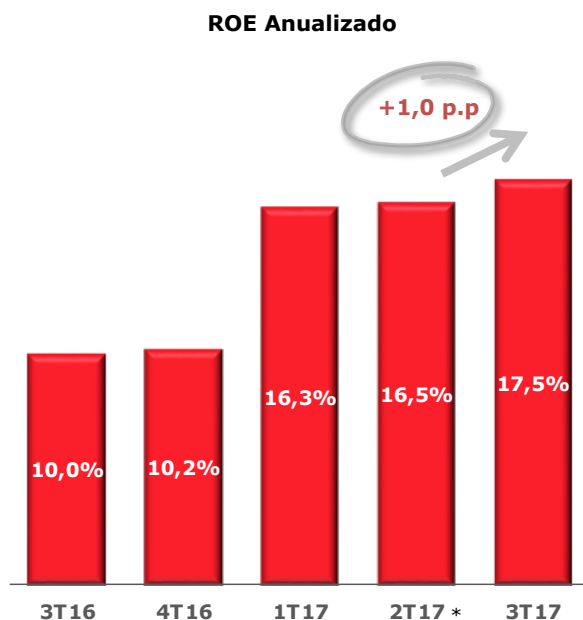
<sup>2</sup> Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

O lucro líquido em bases comparáveis, que desconsidera as despesas não recorrentes do período explicadas acima, totalizou R\$20,1 milhões no 3T17, crescimento de +150,4% em relação ao mesmo trimestre do anterior.

Observa-se no gráfico abaixo que ao longo de 2017 a Companhia mudou o patamar de rentabilidade, atingindo uma margem líquida de 12,8% no 3T17, preservando, pelo terceiro trimestre consecutivo, um patamar de margem líquida superior aos 12%, solidificando um novo patamar de resultado para a Locamerica.



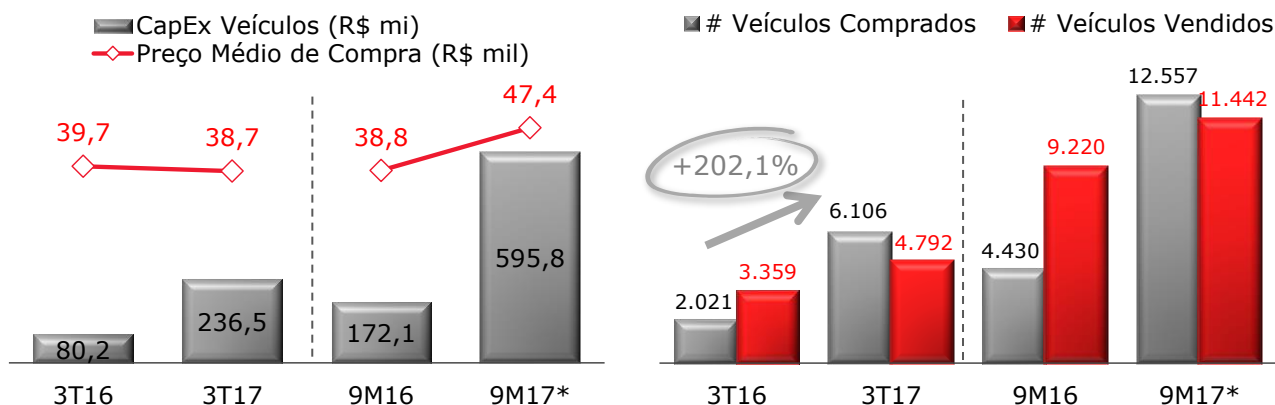
## VI - Índices de Rentabilidade



\* Considerando PL da Locamerica antes da subscrição de ações, integralizadas pelos acionistas da Auto Ricci S.A.

## VII - Investimento em Frota

No 3T17, houve um aumento nos investimentos em veículos para fazer frente à planejada renovação da frota. No período o capEx atingiu R\$236,5 milhões, patamar superior ao mesmo período do ano anterior. Ao longo do 3T17, a Companhia adquiriu 6.106 e vendeu 4.792 veículos, crescimento de 202,1% e 42,7% superior ao mesmo período de 2016, respectivamente.



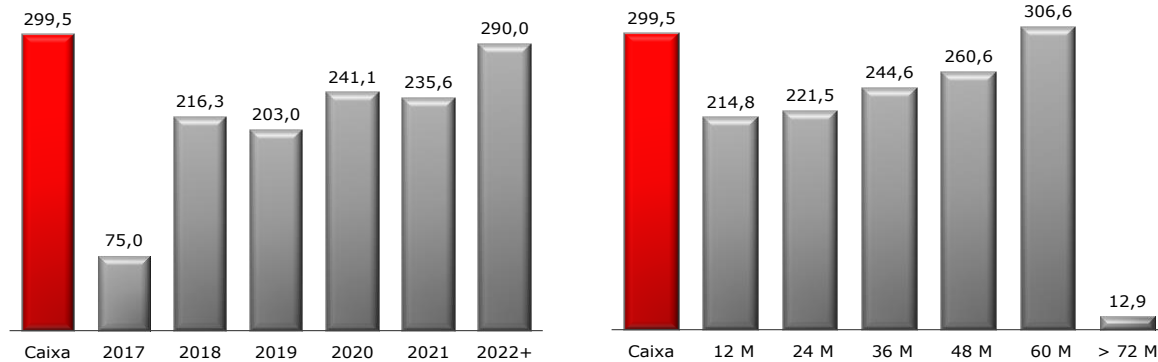
\* Os saldos contemplam a soma (i) das informações financeiras da Controladora no 1T17; (ii) das informações financeiras da controladora no 2T17, considerando que os efeitos contábeis da Auto Ricci S.A., de 11/mai/17 a 30/jun/17, estão refletidas na rubrica de equivalência patrimonial; e (iii) das informações financeiras consolidadas referente ao 3T17.

## VIII – Estrutura de Capital Consolidada

Dívida (R\$ Milhões)	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	2T17	Var. 3T17 x 2T17
Caixa	299,5	230,0	30,2%	345,0	(13,2%)
Dívida Bruta	1.261,0	854,5	47,6%	1.275,3	(1,1%)
Dívida Curto Prazo (%)	16,5%	13,5%	3,0 p.p.	16,9%	(0,4 p.p.)
Dívida Longo Prazo (%)	83,5%	86,5%	(3,0 p.p.)	83,1%	0,4 p.p.
Dívida Líquida	961,5	624,5	54,0%	930,2	3,4%

Ao fim do 3T17 a dívida líquida consolidada da Companhia era de R\$961,5 milhões, sendo o crescimento perante ao mesmo trimestre do ano anterior explicado pela consolidação da dívida líquida da Auto Ricci S.A..

**Cronograma de Amortização**  
(R\$ Milhões)



Durante o mês de agosto a Companhia realizou a 13ª emissão de debêntures captando um total de R\$250,0 milhões. Os recursos líquidos obtidos pela Companhia com a Emissão serão utilizados no curso normal de seus negócios, para usos corporativos gerais e reforço de caixa.

Como resultado, ao fim de setembro/17 a Companhia possuía 83,0% do endividamento total concentrado com prazo de vencimento superior a 12 meses e os recursos disponíveis eram suficientes para fazer frente a totalidade de dívidas dos próximos 12 meses, em linha com as políticas de gestão de liquidez da Companhia.

**Indicadores de Alavancagem Consolidado**

Ratios	3T17	3T16	Var. 3T17 x 3T16	2T17	Var. 3T17 x 2T17
Dívida Líquida/Valor Frota	62,2%	69,6%	(7,4 p.p.)	63,0%	(0,8 p.p.)
Dívida Líquida/EBITDA	2,43x	2,55x	(12,4 p.p.)	2,45x	(2,3 p.p.)
Dívida Líquida/Patrimônio Líquido	208,8%	195,8%	13,0 p.p.	204,8%	4,0 p.p.
EBITDA / Resultado Financeiro	2,48x	2,09x	38,2 p.p.	3,59x	(111,2 p.p.)

Com base no endividamento consolidado e os indicadores proforma para os últimos 12 meses, ao fim do 3T17 a Dívida Líquida/EBITDA atingiu 2,43x, patamar inferior ao mesmo período do ano anterior. O índice de cobertura, medido pelo EBITDA/Resultado financeiro atingiu 2,48x, patamar inferior ao registrado no 2T17.

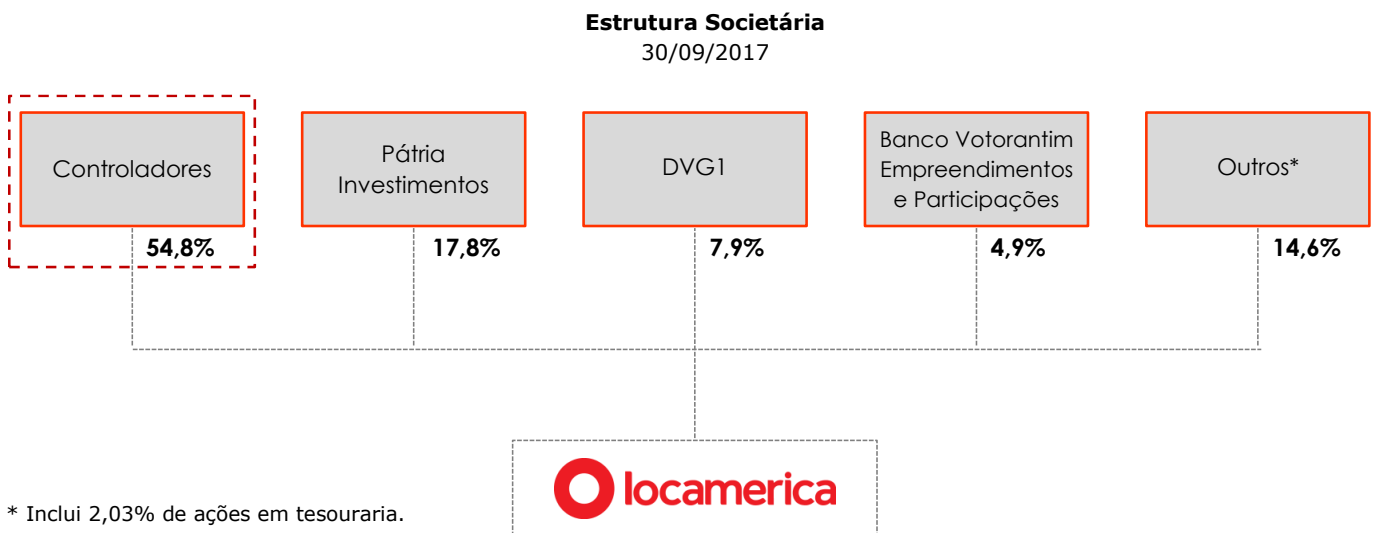
## IX – Dividendos e JCP

Em 21 de setembro de 2017, o Conselho de Administração aprovou o pagamento de juros sobre o capital próprio no montante bruto total de R\$ 5.419.714,01 (cinco milhões, quatrocentos e dezenove mil, setecentos e quatorze reais e um centavo), equivalentes a R\$ 0,067087449 por ação. O pagamento aos acionistas foi realizado em 06 de outubro de 2017, na proporção da participação de cada acionista no capital social da Companhia em circulação, utilizando como base de cálculo a posição acionária de 26 de setembro de 2017.

Data da aprovação	Valor total declarado R\$ Milhões	Valor por ação - R\$	Data da posição acionária
22/06/2016	5,680	0,0891986	27/06/2016
21/09/2016	5,715	0,0897434	26/09/2016
25/11/2016	25,000	0,3921761	30/11/2016
15/12/2016	0,748	0,0117158	20/12/2016
23/03/2017	5,609	0,0877435	29/03/2017
22/06/2017	5,340	0,0661356	27/06/2017
21/09/2017	5,420	0,0670874	26/09/2017

## X – Estrutura Acionária

Atualmente, a Companhia detém 82.469.138 ações emitidas, sendo que o *free-float* representa 45,2% do total de ações.



\* Inclui 2,03% de ações em tesouraria.

## Webcast de Apresentação dos Resultados 3T17

**Teleconferência em Português (Tradução Simultânea)  
Quinta-Feira, 26 de Outubro de 2017**

15h00 – Horário de Brasília  
13h00 – Horário de Nova York

Tel.: (11) 3193-1001  
(11) 2820-4001

Código de acesso: Locamerica

**Webcast:** [www.locamerica.com.br/ri](http://www.locamerica.com.br/ri)

Veja apresentação de slides no website: [www.locamerica.com.br/ri](http://www.locamerica.com.br/ri)

**Sobre a Locamerica** – Somos um dos líderes em terceirização de frotas no Brasil, com aproximadamente de 45 mil veículos. Nossa forte posição competitiva, foco e escala nos permitirá continuar a consolidar o mercado organicamente. Possuímos ampla abrangência geográfica, com presença em 14 estados brasileiros, que representam 95% do mercado potencial para terceirização de frotas no Brasil. Nosso negócio é caracterizado por ser acíclico, com contratos de longo prazo (12-60 meses), reajustados anualmente pela inflação e custos fixos baixos, tornando nosso fluxo de caixa mais previsível e de menor risco.

**Aviso Legal** - As afirmações contidas neste documento relacionadas a perspectivas sobre os negócios, projeções sobre resultados operacionais e financeiros e aquelas relacionadas a perspectivas de crescimento da Locamerica são meramente projeções e, como tais, são baseadas exclusivamente nas expectativas da Diretoria sobre o futuro dos negócios. Essas expectativas dependem, substancialmente, das condições de mercado, do desempenho da economia brasileira, do setor e dos mercados internacionais e, portanto, sujeitas à mudança sem aviso prévio.

## Dados Operacionais

DADOS OPERACIONAIS	2014	2015	2016	% Var. 16 x 15	3T16	3T17	% Var.
Frota no final do período	30.424	31.184	27.731	(11,1%)	26.236	44.644	70,2%
Frota em implantação	3.505	5.070	2.394	(52,8%)	1.904	3.029	59,1%
Frota em desmobilização	3.735	2.796	1.529	(45,3%)	1.541	2.536	64,6%
Frota operacional	23.184	23.318	23.808	2,1%	22.791	39.079	71,5%
Frota média operacional	24.117	23.268	23.905	2,7%	23.908	39.584	65,6%
Frota média alugada	22.868	22.382	23.147	3,4%	23.203	38.455	65,7%
Taxa média de Utilização	94,8%	96,2%	96,8%	0,6 p.p.	97,1%	97,1%	0,1 p.p.
Idade média da frota operacional (meses)	17,9	15,8	18,6	17,5%	18,5	18,8	1,4%
Tarifa média (R\$)	1.502	1.609	1.597	(0,7%)	1.615	1.495	(7,4%)
Diária média (R\$)	50,1	53,6	53,2	(0,7%)	53,8	49,8	(7,4%)
Número de diárias - em milhares	8.232,3	8.057,4	8.334,6	3,4%	2.088,3	3.460,9	65,7%
Investimento em Frota (R\$ mil)	517.859	509.888	329.046	(35,5%)	80.177	236.487	195,0%
Depreciação (veículos e acessórios) (R\$ mil)	80.839	95.036	95.096	0,1%	23.634	38.196	61,6%
Depreciação / Imobilizado médio (%)	9,8%	10,6%	10,1%	-0,5 p.p.	10,0%	10,1%	0,1 p.p.
Valor médio da frota total (R\$ milhões)	886,2	993,6	968,1	(2,6%)	918,6	1.261,8	37,4%
Valor médio por carro (R\$ mil)	31,9	34,0	34,2	0,4%	34,2	34,6	1,2%
Número de carros comprados	14.177	13.068	9.122	(30,2%)	2.021	6.106	202,1%
Preço médio dos carros comprados (R\$ mil)	36,5	39,0	36,1	(7,6%)	39,7	38,7	(2,4%)
Número de carros vendidos	11.565	12.729	12.402	(2,6%)	3.359	4.792	42,7%
Preço médio dos carros vendidos (R\$ mil)	22,1	24,8	28,4	14,3%	29,7	30,9	4,2%
Número de Colaboradores	637	574	589	2,6%	586	785	34,0%
Frota por Colaborador	47,8	54,3	47,1	(13,3%)	44,8	56,9	27,0%



## Demonstrações do Resultados (R\$ mil)

Demonstrações de resultados	2014	2015	2016	Var.	3T16	3T17	Var.
<b>Receita operacional</b>							
Locação de veículos	412.130	432.090	443.717	2,7%	112.432	172.512	53,4%
Venda de veículos	255.383	316.251	352.302	11,4%	99.732	148.266	48,7%
Impostos incidentes sobre vendas	(38.291)	(40.125)	(41.305)	2,9%	(10.457)	(15.743)	50,5%
	<b>629.222</b>	<b>708.216</b>	<b>754.714</b>	<b>6,6%</b>	<b>201.707</b>	<b>305.035</b>	<b>51,2%</b>
<b>Custos de locação e venda de veículos</b>							
Custos de manutenção	(118.566)	(113.112)	(112.154)	(0,8%)	(30.569)	(46.391)	51,8%
Custos com depreciação	(80.840)	(95.035)	(95.096)	0,1%	(23.635)	(38.531)	63,0%
Custo dos veículos vendidos	(256.999)	(309.356)	(328.547)	6,2%	(92.008)	(128.449)	39,6%
	<b>(456.405)</b>	<b>(517.503)</b>	<b>(535.797)</b>	<b>3,5%</b>	<b>(146.212)</b>	<b>(213.371)</b>	<b>45,9%</b>
<b>Lucro bruto</b>	<b>172.817</b>	<b>190.713</b>	<b>218.917</b>	<b>14,8%</b>	<b>55.495</b>	<b>91.664</b>	<b>65,2%</b>
<b>Outras (despesas) receitas operacionais</b>							
Vendas	(27.111)	(37.810)	(38.273)	1,2%	(10.856)	(11.847)	9,1%
Administrativas e gerais	(30.951)	(25.324)	(27.438)	8,3%	(5.783)	(11.136)	92,6%
Depreciação	(3.215)	(3.413)	(3.405)	(0,2%)	(854)	(1.745)	104,3%
Outras (desp.) rec. operacionais	5.197	144	524	263,9%	478	(8)	(101,7%)
<b>Resultado operacional (EBIT)</b>	<b>116.737</b>	<b>124.310</b>	<b>150.325</b>	<b>20,9%</b>	<b>38.480</b>	<b>66.928</b>	<b>73,9%</b>
<b>Resultado da Equivalência Patrimonial</b>	--	--	--	--	--	--	--
<b>(Despesas) receitas financeiras</b>							
Despesas financeiras	(151.450)	(130.619)	(146.108)	11,9%	(35.893)	(53.626)	49,4%
Receitas financeiras	65.719	28.761	31.604	9,9%	6.783	7.080	4,4%
<b>Despesas financeiras líquidas</b>	<b>(85.731)</b>	<b>(101.858)</b>	<b>(114.504)</b>	<b>12,4%</b>	<b>(29.110)</b>	<b>(46.546)</b>	<b>59,9%</b>
<b>Resultado antes dos impostos</b>	<b>31.006</b>	<b>22.452</b>	<b>35.821</b>	<b>59,5%</b>	<b>9.370</b>	<b>20.382</b>	<b>117,5%</b>
Imposto de renda e contribuição social							
Corrente	(10.597)	(4.362)	(2.701)	(38,1%)	3.384	383	(88,7%)
Diferido	4.379	471	(4.213)	n.a.	(4.726)	(5.527)	16,9%
<b>Itens Extraordinários, líquido de IR/CS</b>	--	--	--	--	--	4.861	--
<b>Resultado do período</b>	<b>24.788</b>	<b>18.561</b>	<b>28.907</b>	<b>55,7%</b>	<b>8.028</b>	<b>20.099</b>	<b>150,4%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>200.792</b>	<b>222.758</b>	<b>248.826</b>	<b>11,7%</b>	<b>62.969</b>	<b>107.204</b>	<b>70,2%</b>

## Balanço Patrimonial Consolidado (R\$ mil)

ATIVO	2013	2014	2015	2016	3T17
<b>ATIVO CIRCULANTE</b>					
Caixa e equivalentes de caixa	124.810	167.313	121.779	172.478	289.066
Títulos e valores mobiliários	72.026	35.306	156.411	29.544	3.801
Instrumentos financeiros derivativos	--	3.495	14.210	--	--
Contas a receber de clientes	112.161	118.194	121.724	87.688	132.484
Carros em desativação para renovação da frota	84.001	95.809	78.960	47.616	72.521
Impostos a recuperar	16.064	17.479	21.895	33.959	38.552
Despesas antecipadas	8.259	6.140	5.321	2.948	21.021
Outros ativos de curto prazo	8.238	7.825	8.977	9.585	10.568
<b>Total do ativo circulante</b>	<b>425.559</b>	<b>451.561</b>	<b>529.277</b>	<b>383.818</b>	<b>568.013</b>
<b>ATIVO NÃO CIRCULANTE</b>					
Títulos e valores mobiliários	--	--	--	3.333	6.664
Depósitos judiciais	6.156	7.294	8.699	9.521	13.237
Contas a receber de clientes	1.431	6.861	6.353	7.425	3.394
Impostos Diferidos	--	--	--	--	--
Outros ativos de longo prazo	1.514	3.102	302	2.913	11.339
Imobilizado	733.905	890.832	998.756	917.407	1.492.828
Investimentos	--	--	--	--	265
Intangível	5.948	5.321	4.334	4.800	86.593
<b>Total do ativo não circulante</b>	<b>748.954</b>	<b>913.410</b>	<b>1.018.444</b>	<b>945.399</b>	<b>1.614.320</b>
<b>TOTAL DO ATIVO</b>	<b>1.174.513</b>	<b>1.364.971</b>	<b>1.547.721</b>	<b>1.329.217</b>	<b>2.182.333</b>
<b>PASSIVO</b>					
<b>PASSIVO CIRCULANTE</b>					
Empréstimos, financiamentos e debêntures	36.223	37.869	227.604	125.328	207.834
Fornecedores	66.351	63.436	101.280	71.258	151.760
Cessão de créditos por fornecedores	45.043	78.761	155.774	82.753	217.739
Salários, encargos e contribuições sociais	3.156	3.358	3.075	5.484	8.012
Obrigações tributárias	4.230	1.845	1.493	1.600	2.464
Imposto a recolher IRPJ/CSLL	7.888	586	--	--	--
Dividendos e juros sobre capital próprio a pagar	3.853	8.566	10.711	--	7.686
Outras contas a pagar	17.097	837	22	12.754	3.054
<b>Total do passivo circulante</b>	<b>183.841</b>	<b>195.258</b>	<b>499.959</b>	<b>299.177</b>	<b>598.549</b>
<b>PASSIVO NÃO CIRCULANTE</b>					
Empréstimos, financiamentos e debêntures	663.329	840.472	698.836	707.975	1.053.195
Provisão para contingências	2.595	2.595	2.595	2.595	10.742
Impostos fiscais diferidos	8.720	18.700	20.735	17.715	45.153
Outras contas a pagar	11.832	--	--	862	13.098
<b>Total do passivo não circulante</b>	<b>686.476</b>	<b>861.767</b>	<b>722.166</b>	<b>729.147</b>	<b>1.122.188</b>
<b>Total do passivo</b>	<b>870.317</b>	<b>1.057.025</b>	<b>1.222.125</b>	<b>1.028.324</b>	<b>1.720.737</b>
<b>PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>					
Capital social	299.279	299.279	299.279	299.279	397.900
Gastos com emissões de ações	(15.038)	(15.038)	(15.038)	(15.038)	(15.038)
Ações em tesouraria	--	(5.906)	(5.906)	(5.061)	(10.690)
Ajustes Avaliação Patrimonial	--	--	4.864	(9.176)	(14.531)
Reserva de capital	6.161	6.743	7.014	7.647	59.536
Reservas de lucros	13.794	22.868	35.383	23.242	23.242
Lucros Acumulados	--	--	--	--	21.177
<b>Total do patrimônio líquido</b>	<b>304.196</b>	<b>307.946</b>	<b>325.596</b>	<b>300.893</b>	<b>461.596</b>
<b>TOTAL DO PASSIVO E DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO</b>	<b>1.174.513</b>	<b>1.364.971</b>	<b>1.547.721</b>	<b>1.329.217</b>	<b>2.182.333</b>

## Fluxo de Caixa (R\$ mil)

DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA	2013	2014	2015	2016	9M17
Fluxo de caixa das atividades operacionais					
Resultado do período	16.226	24.788	18.561	28.907	37.547
Ajustes por:					
Imposto de renda e contribuição social sobre o lucro	3.191	6.218	3.891	6.914	11.259
Depreciação e amortização	75.755	84.054	98.448	98.501	104.002
Valor residual dos carros em desativação para renovação da frota baixado	227.764	256.999	311.212	332.814	339.363
Valor residual de veículos roubados e perda total	--	--	14.689	14.557	10.270
Provisão de pagamento baseado em ações	755	582	271	699	659
Encargos financeiros sobre financiamentos	72.792	90.381	121.040	129.408	94.136
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	7.539	8.947	14.524	9.180	5.001
Provisão para contingências	(456)	--	--	--	2.302
Provisão para participação nos resultados	--	--	--	2.366	1.825
Ajuste a Valor Presente	--	--	429	1.044	(663)
Provisão para redução de valor recuperável	--	--	--	--	(869)
Custo de Cessão	--	--	3.402	9.689	10.108
Outros	(5.143)	(823)	(139)	5.270	17.184
Resultado Ajustado	398.423	471.146	586.328	639.349	632.124
Variações nos ativos e passivos					
Contas a receber de clientes	(19.091)	(20.410)	(17.564)	22.740	(14.131)
Impostos a recuperar	(4.155)	(1.415)	(12.979)	(14.765)	(3.575)
Despesas antecipadas	(2.912)	2.119	820	2.133	(10.409)
Aquisição de veículos líquido do saldo a pagar a fornecedores montadoras	(348.153)	(483.139)	(378.223)	(404.438)	(450.371)
Outros ativos	(6.345)	6.103	(4.886)	(3.801)	(4.745)
Fornecedores - exceto montadoras de veículos	6.219	(3.917)	8.032	(2.409)	40.641
Outros passivos	11.597	(25.776)	(5.535)	12.240	(20.150)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades operacionais	35.583	(55.289)	175.993	251.049	169.384
Fluxo de caixa das atividades de investimentos					
Aquisição de outros imobilizados e intangível	(9.697)	(4.256)	(3.682)	(4.439)	(24.839)
Aquisição de títulos e valores mobiliários	73.200	33.226	(121.105)	123.534	22.412
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de investimentos	63.503	28.970	(124.787)	119.095	(2.427)
Fluxo de caixa das atividades de financiamentos					
Juros pagos sobre empréstimos, financiamentos e debêntures	(75.132)	(80.566)	(110.636)	(121.047)	(100.054)
Captação de empréstimos, financiamentos e debêntures	351.739	358.575	114.766	235.340	691.564
Amortização de empréstimos, financiamentos e debêntures	(331.320)	(189.600)	(97.857)	(384.262)	(625.764)
Emissão de Ações e Recursos provenientes do plano de opções	105	(5.906)	--	779	1.721
Distribuição de Juros sobre o Capital Próprio e Dividendos	(11.716)	(13.681)	(3.000)	(50.255)	(9.879)
Recuperação de ações	--	--	--	--	(7.957)
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamentos	(66.324)	68.822	(96.727)	(319.445)	(50.369)
Aumento (redução) do caixa e equivalentes de caixa	32.762	42.503	(45.521)	50.699	116.588
Demonstração da redução do caixa e equivalentes de caixa					
No início do período	92.048	124.810	167.300	121.779	172.478
No fim do período	124.810	167.313	121.779	172.478	289.066
Atividades que não afetaram o caixa					
Total de veículos + acessórios adquiridos para ativo imobilizado	(362.578)	(517.860)	(509.888)	(329.046)	(594.789)
Variação líquida do saldo a pagar a fornecedores - montadoras de veículos	14.425	34.720	110.877	(110.323)	144.418
Aquisição de ativos com assunção direta do respectivo passivo ou arrendamento	--	--	20.788	34.931	--
Total do caixa pago ou provisionado na aquisição de veículos	(348.153)	(483.140)	(378.223)	(404.438)	(450.371)
Derivativos - Hedge	--	--	--	--	(2.290)

## ANEXO I – DEMONSTRAÇÃO DE RESULTADOS COMBINADO LOCAMERICA E AUTO RICCI S.A.

Em linha com as melhores práticas de governança corporativa e visando aumentar ainda mais a transparência perante ao mercado, a Companhia disponibiliza abaixo a DRE combinada da **Locamerica** e da **Auto Ricci S.A.** referente ao 3T16, em bases não auditadas, para efeito de comparação com a DRE da Locamerica Consolidada no 3T17.

DRE Proforma ajustada por eventos não recorrentes.	3º Trimestre de 2016	3º Trimestre de 2017
	Combinado	Consolidado
Locação de veículos	159.994	172.512
Venda de veículos	135.097	148.266
Impostos incidentes sobre vendas	(14.860)	(15.743)
<b>Receita operacional</b>	<b>280.231</b>	<b>305.035</b>
Custos de manutenção	(44.941)	(46.391)
Custos com depreciação	(36.336)	(38.531)
Custo dos veículos vendidos	(123.336)	(128.449)
<b>Custos de locação e venda de veículos</b>	<b>(204.613)</b>	<b>(213.371)</b>
<b>Lucro bruto</b>	<b>75.618</b>	<b>91.664</b>
Comerciais, administrativas e gerais	(19.780)	(22.983)
Depreciação	(916)	(1.745)
Outras (despesas) receitas operacionais	(1.422)	(8)
<b>Despesas Gerais e Administrativas</b>	<b>(22.118)</b>	<b>(24.736)</b>
<b>Resultado operacional (EBIT)</b>	<b>53.500</b>	<b>66.928</b>
Despesas financeiras	(51.138)	(53.626)
Receitas financeiras	8.348	7.080
<b>Despesas financeiras líquidas</b>	<b>(42.790)</b>	<b>(46.546)</b>
<b>Resultado antes dos impostos</b>	<b>10.710</b>	<b>20.382</b>
Imposto de renda e contribuição social	(4.996)	(5.144)
Corrente	1.535	383
Diferido	(6.531)	(5.527)
<b>Lucro líquido do período</b>	<b>5.714</b>	<b>15.238</b>
<b>(+) Itens Extraordinários, líquido de IR/CS</b>	<b>- -</b>	<b>4.861</b>
<b>Lucro líquido do período (Recorrente)</b>	<b>5.714</b>	<b>20.099</b>
<b>EBITDA Recorrente</b>	<b>90.752</b>	<b>107.204</b>
Margem EBITDA	62,5%	68,4%

\* Números não auditados.